

Module openbaar vervoer

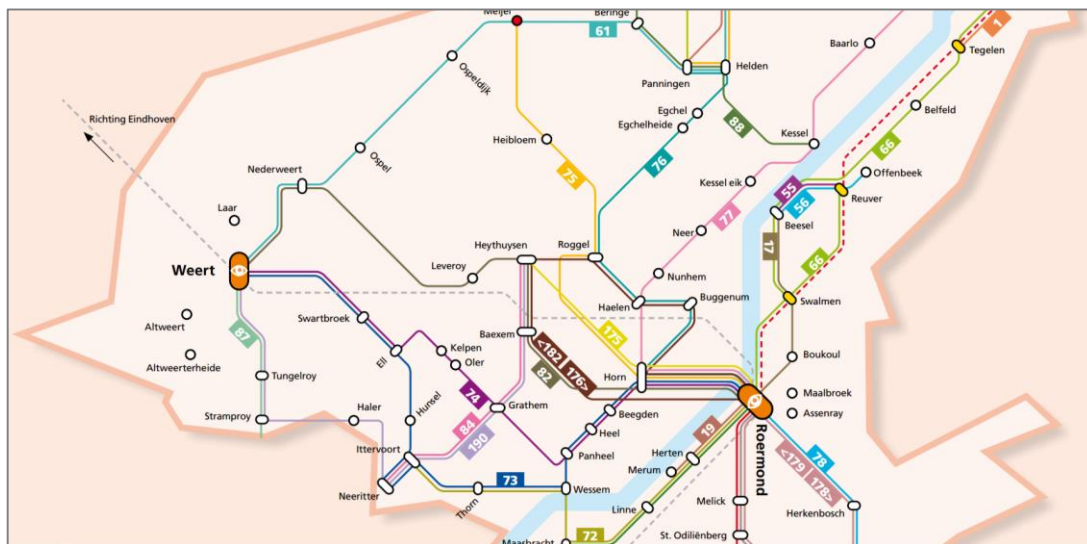
Deze module is bijgesteld op provinciaal en regionaal beleid en de aanstaande nieuwe concessie die in december 2016 van kracht wordt.

Situatiebeschrijving

Huidige situatie openbaar vervoer

Door de gemeente Leudal loopt de spoorlijn tussen Weert en Roermond. De gemeente heeft momenteel geen treinstations. Voor treinreizen is de gemeente aangewezen op de stations van Weert en Roermond.

Om de treinstations te kunnen bereiken, maar natuurlijk ook voor andere verplaatsingen, zijn in Leudal meerdere buslijnen beschikbaar. In figuur 1 zijn de lijnen, met nummers, voor de gemeente Leudal weergegeven.



figuur 1: buslijnen gemeente Leudal

Aanbesteding voor de nieuwe concessie loopt

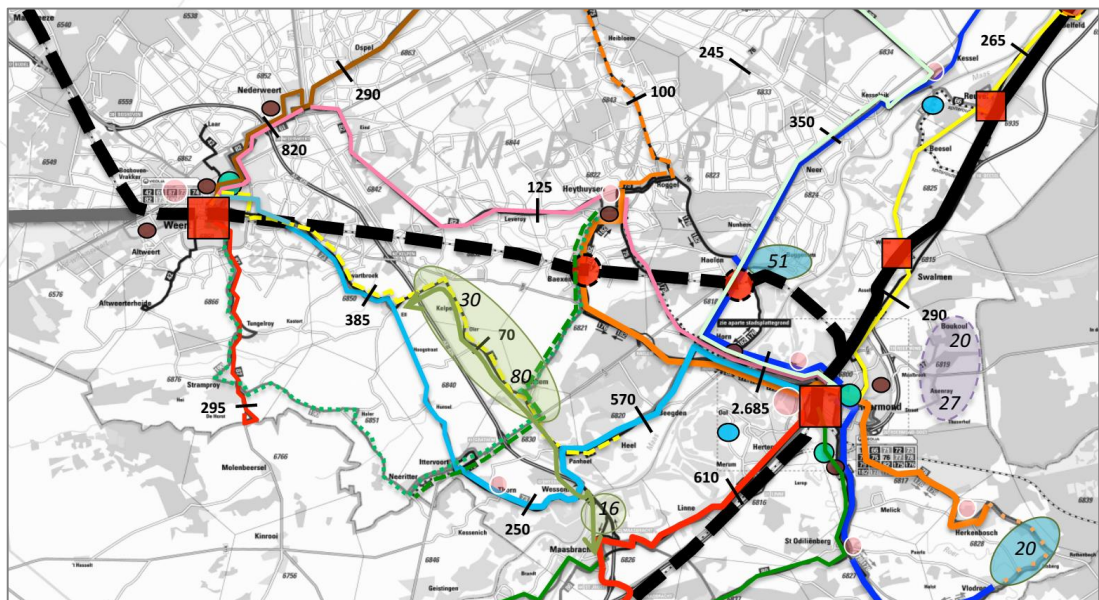
Per december 2016 wordt een nieuwe concessie voor het openbaar vervoer van kracht. De aanbesteding c.q. gunning hiervan loopt. In 2013 is gewerkt aan een OV-visie voor noord en midden Limburg. Deze visie is als input gebruikt voor het invullen van de aanbesteding.

OV-visie Noord en Midden Limburg

In de regionale visie is een realistisch beeld van de vervoersbehoefte geschetst. Deze houdt rekening met de vervoerspotentie en het feit dat er minder drukke lijnen zijn. De visie zet in op vraaggericht zijn en op zelfredzaamheid van de burger. De norm van minimaal 400 inwoners wordt losgelaten.

De provincie zet in op de realisatie van treinstations Baexem en Haelen en de introductie van een stoptreindienst tussen Weert en Roermond. De gemeente Leudal reserveert budgetten voor de inrichting van de stationsomgeving.

Een uitsnede van de schematische conceptkaart voor de regio is opgenomen in figuur 2.



figuur 2: conceptkaart Limburgnet concessie 2016

Dit 'Limburgnet' vormt voor inschrijvers op de aanbesteding de ondergrens voor wat zij moeten bieden aan openbaar vervoer.

De Regiotaxi maakt in de nieuwe concessie daar geen deel meer van uit. Voor deze 'onderkant' van het Openbaar Vervoer moet een alternatief komen. In aanloop naar de start van de nieuwe concessie zoeken de gezamenlijke regio's naar alternatieven in samenhang met de toekomstige organisatie van het 'doelgroepenvervoer'. Voor Leudal met zijn vele kleine woonkernen is een adequate uitwerking van die 'onderkant' relevant. De gemeente ondersteunt daarnaast het initiatief voor de 'Wensbus'¹ en de inzet van de Buurtbus.

¹ De wensbus biedt maatwerk als grote bussen niet rendabel zijn. De busjes worden door de bewoners zelf georganiseerd. Inzet en route zijn flexibel en afhankelijk van de behoefte van de reiziger.

Klachten en meldingen

Er zijn geen klachten en meldingen over het openbaar vervoer ontvangen die vragen om sturing in het verkeersbeleid.

Bestuurlijke prioriteit

De gemeente is niet of nauwelijks sturend bij het openbaar vervoeraanbod. Wel is in de regionale OV-visie duidelijk de wens uitgesproken dat de gemeenten meer zeggenschap krijgen over het (verbindende) openbaar vervoer. De gemeente houdt de ontwikkelingen bij en participeert.

De prioriteit voor het thema openbaar vervoer is 'middel'.

Beleid

Op beleidsniveau kent de gemeente onderscheid in de aanbesteding van het openbaar vervoer in 2016 en de ontwikkeling van de IJzeren Rijn, die eveneens door de gemeente loopt.

Nieuwe concessie

Eind 2016 start de nieuwe openbaar vervoer concessie in Limburg. Vanuit de regionale OV-visie en de aanbesteding zijn de volgende doelen voor Leudal belangrijk:

- Het Openbaar Vervoer in de nieuwe concessieperiode is adequaat geregeld.
- Het doelgroepenvervoer is op dat moment, op een efficiënte wijze georganiseerd en meer in onderlinge samenhang, ook met 'de onderkant' van het openbaar vervoer.
- De nieuw aan te leggen stations in Baexem en Haelen worden op zo kort mogelijke termijn bediend door een stoptrein.

Ondersteuning wens- en buurtbus

Stimuleren van de wensbus en buurtbus zorgt voor openbaar vervoer aan de eerder genoemde 'onderkant' van het openbaar vervoer. De 2 buurtbusverenigingen in Leudal rijden samen een buslijn tussen Weert en Heythuysen. Daar zit een goeie continuïteit in. Die buslijn opereert ook straks onder van de OV-concessie. Het eventueel ontstaan van nieuwe initiatieven zal ook binnen de concessie mogelijk zijn en geregeld worden. Gemeente Leudal steunt de buurtbusverenigingen financieel met een vrijwilligersbijdrage. De organisatie van de wensbus in Nunhem/Buggenum/Neer faciliteert de gemeente met hand- en spandiensten.

IJzeren Rijn

De langs het historische tracé van de IJzeren Rijn gelegen gemeenten Cranendonck, Weert, Leudal, Roermond en Roerdalen participeren samen met de Provincie Limburg, Staatsbosbeheer, de Natuur en Milieufederatie Limburg en de gemeente Venlo in het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn. Het samenwerkingsverband is tegen het gebruik van het historisch tracé van de IJzeren Rijn voor goederentransport. De gemeenten, provincie en overige instanties zijn gaan samenwerken om voor de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van de inwoners en de natuurwaarden van dit gebied op te komen. De gemeente Leudal heeft voorwaarden voor intensivering van dit gebruik van het spoor geformuleerd:

- De huidige oversteekbaarheid van het spoor blijft behouden.
- Er komen afdoende geluidmaatregelen aan de spoorbrug bij Buggenum.
- Er wordt ingezet op een langzaam verkeer passage naar Roermond, langs de spoorbrug.
- Afdoende maatregelen ter beperking van de externe veiligheidsrisico's worden gerealiseerd, zodat de voorgenomen uitbreiding van het dorp Baexem in de richting van de spoorbaan niet wordt belemmerd.
- De gemeente acht instandhouding van het 'Natura 2000 gebied Leudal' relevant vanuit ecologisch opzicht en pleit daarom voor geluidsafscherming van de noord- en zuidzijde van de spoorbaan.

Voor de categorisering van het wegennet wordt rekening gehouden met de busroutes. Deze dienen zo veel als mogelijk over gebiedsontsluitingswegen te worden afgewikkeld. Daar waar de bus door verblijfsgebieden gaat, dienen de wegen zo veel als mogelijk gecategoriseerd te worden als erftoegangsweg type 1.

Beleidskeuzes

Op het thema openbaar vervoer zijn de volgende beleidskeuzes van toepassing:

- De gemeente zet met de regionale OV-visie en de aanbesteding van de nieuwe concessie in op adequaat en efficiënt openbaar vervoer, ook aan de 'onderkant' van het openbaar vervoer.
- Realisatie van een stoptreinverbinding tussen Weert en Roermond met stations in Haelen en Baexem is vóór 2028 een feit.
- De gemeente ondersteunt initiatieven als de wens- en buurtbus.
- De gemeente blijft participeren in het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn teneinde de negatieve gevolgen voor leefbaarheid, bereikbaarheid, natuur en milieu, vanwege de toename van goederenverkeer over het spoor, tegen te gaan.
- De gemeente blijft aandacht vragen voor een fiets- en voetgangersverbinding langs de spoorbrug, voor een betere bereikbaarheid van Roermond.

Verkeerskundige prioriteiten

Gemeentelijke prioriteiten zijn de realisatie van de gewenste treinstations en het goed functioneren van het busvervoer aan de 'onderkant' van de markt. Daarnaast is geïnformeerd blijven en participeren in provinciale en regionale overleggen en initiatieven voor Leudal relevant.

Maatregelen

Voor openbaar vervoer heeft de gemeente één actie, zie onderstaande tabel.

Nr.1	Maatregel	Kosten/uren
Prioriteit hoog (prioriteit 1)		
--		
Prioriteit laag (prioriteit 2)		
1	Participeren in overleggen en bewaken van gemeentelijke standpunten.	32 uur
2	Ondersteuning buurtbus.	€ 12.000,-/20 uur
Wens (prioriteit 3)		
--		